


# Op weg naar een Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP)



**Wat is er nodig om Culemborg bereikbaar, leefbaar en verkeersveilig te houden? Op die vraag geeft een GVVP antwoorden. In 2018 besloot de gemeenteraad om een GVVP op te stellen. Het GVVP geeft richting aan de prioriteiten voor de komende tien jaar. Wat heeft de gemeenteraad al besloten? Wat ligt er nog op tafel? En hoe geeft u in deze fase uw inbreng nog mee? In deze factsheet zetten we dit voor u op een rij.**

Om het GVVP te maken doorlopen we drie fases. Iedere fase ronden we af met een besluit van de raad. We zitten nu aan het begin van fase 3. 

1 Inventarisatie  
grootste knelpunten

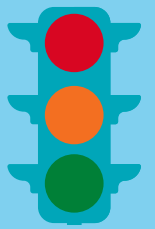
2 Netwerken  
in beeld brengen

3 Oplossingen  
bedenken



De gemeente doet dit natuurlijk niet alleen. Vanaf het begin denkt een grote klankbordgroep mee. De groep bestaat uit inwoners, ondernemers, scholen en diverse vertegenwoordigers. Van Veilig Verkeer Nederland, Fietsersbond Culemborg, Provincie Gelderland, buurgemeenten, politie, Veiligheidsregio, MAR, Cumela en de Adviesraad Sociaal Domein. Adviesbureau RHDHV helpt ons in het hele proces.

## Fase 1



### Wat?

Een inventarisatie van de grootste knelpunten op het gebied van verkeer en mobiliteit in Culemborg.

### Hoe?

Door metingen te doen (hoeveelheid verkeer en snelheid), te kijken naar verkeersongevallen, klachten over verkeer en een online enquête. Iedereen kreeg daarbij de mogelijkheid om kansen en knelpunten aan te geven op een kaart van Culemborg. Daarnaast is gekeken naar trends en ontwikkelingen in het verkeer.

#### Grootste knelpunten:

- Drie punten waarbij je onder het spoor door moet: Tunnelweg, Vianense Poort, Kanonnenpoort.
- De oost-west route:
  - Noordelijke route (centrum, Jan van Riebeeckstraat, Prijsseweg)
  - Zuidelijke route (Weidsteeg, Stationssingel, Tunnelweg, Wethouder Schoutenweg)
- Drie kruispunten:
  - Ovonde
  - Weidsteeg met de Dr. Hockesingel
  - Ronde Lanxmeersestraat-Beethovenlaan-Rijksstraatweg- Meerlaan

## Dit besloot de gemeenteraad

De gemeenteraad heeft twee doelen geformuleerd voor het GVVP.

- **Het verbeteren van verbindingen voor langzaam verkeer, voor fietsers en voetgangers.**

Op deze plekken in de stad:

- route Parijsch – centrum Culemborg (via Vianense Poort)
- route Stationssingel – Weidsteeg (tot komgrens)
- nieuwe onderdoorgang voor fietsers en voetgangers station
- rotonde Rijksstraatweg – Meerlaan - Beethovenlaan
- Otto van Reesweg
- Oostersingel
- Parallelweg oost
- Route Tunnelweg

- **Het stimuleren van Openbaar Vervoer en fietsgebruik. Met aandacht voor het verbeteren van de verkeersveiligheid.**

Aandachtspunten:

- route scholieren (Melkbruggetje en Zeedijk)
- Beusichemsedijk/Goilberdingerdijk
- toegankelijkheid voetgangersnetwerk
- huidig netwerk Openbaar Vervoer in stand houden
- beperken overlast bevoorrading (met name rondom centrum)
- instellen parkeerroutes centrum

## Fase 2



### Wat?

Wie nemen er allemaal deel aan het verkeer? Automobilisten, vrachtwagenchauffeurs, buschauffeurs, fietsers, voetgangers, boeren op de tractor misschien? Welke wegen gebruiken zij? En waar komen ze elkaar dan tegen? Een verkeerskundig plan kijkt naar dat soort gegevens. Van iedere soort verkeersdeelnemer is het belangrijk om een netwerkkaart te maken. Op zo'n netwerkkaart is te zien langs welke hoofdroutes de deelnemers zich verplaatsen door de stad. Hierdoor weten we ook op welke routes meerdere soorten verkeersdeelnemers dezelfde route gebruiken en elkaar kruisen. Op die plaatsen ontstaat onveiligheid het meest.

### Hoe?

We hebben netwerkkaarten gemaakt voor fietsers, voetgangers, auto's, vrachtverkeer en openbaar vervoer. [Bekijk de kaarten hier.](#)

### Dit besloot de gemeenteraad

De gemeenteraad heeft de netwerkkaarten vastgesteld en daarmee besloten welke verkeersdeelnemers op welke route het meest belangrijk zijn. De raad heeft de richting aangegeven.

Culemborg kiest voor:

- Duurzaamheid.
- Veilige en comfortabele fietsroutes.
- Veilige en comfortabele voetgangersroutes.
- Optimale bereikbaarheid met openbaar vervoer.
- Eén grote maatregel in plaats van meerdere kleine maatregelen.

## Fase 3



### Wat?

De wensenlijst voor de komende tien jaar is lang. En helaas zijn de kosten voor aanpassingen in de infrastructuur hoog. Dat betekent dat we niet alle knelpunten direct kunnen oplossen. We moeten keuzes maken. De raad kiest liever voor één grote maatregel, dan voor meerdere kleine maatregelen. Daarom gaat fase 3 over het kiezen van 1 grote maatregel.

Er zijn drie plekken in Culemborg waarbij zo'n grote maatregel de oplossing is:

- De Vianense Poort
- De Weidsteeg, rond de Dr. Hockesingel
- Rotonde Beethovenlaan

### En nu?

Het is aan u om de gemeenteraad te helpen om een keuze te maken uit deze drie maatregelen. U kunt uw mening geven via een online enquête.

## Uw stem telt. Doet u mee?



[Direct naar de enquête? Dat kan via deze link.](#)